

キャリアプランニング
 平面図 S=1:100

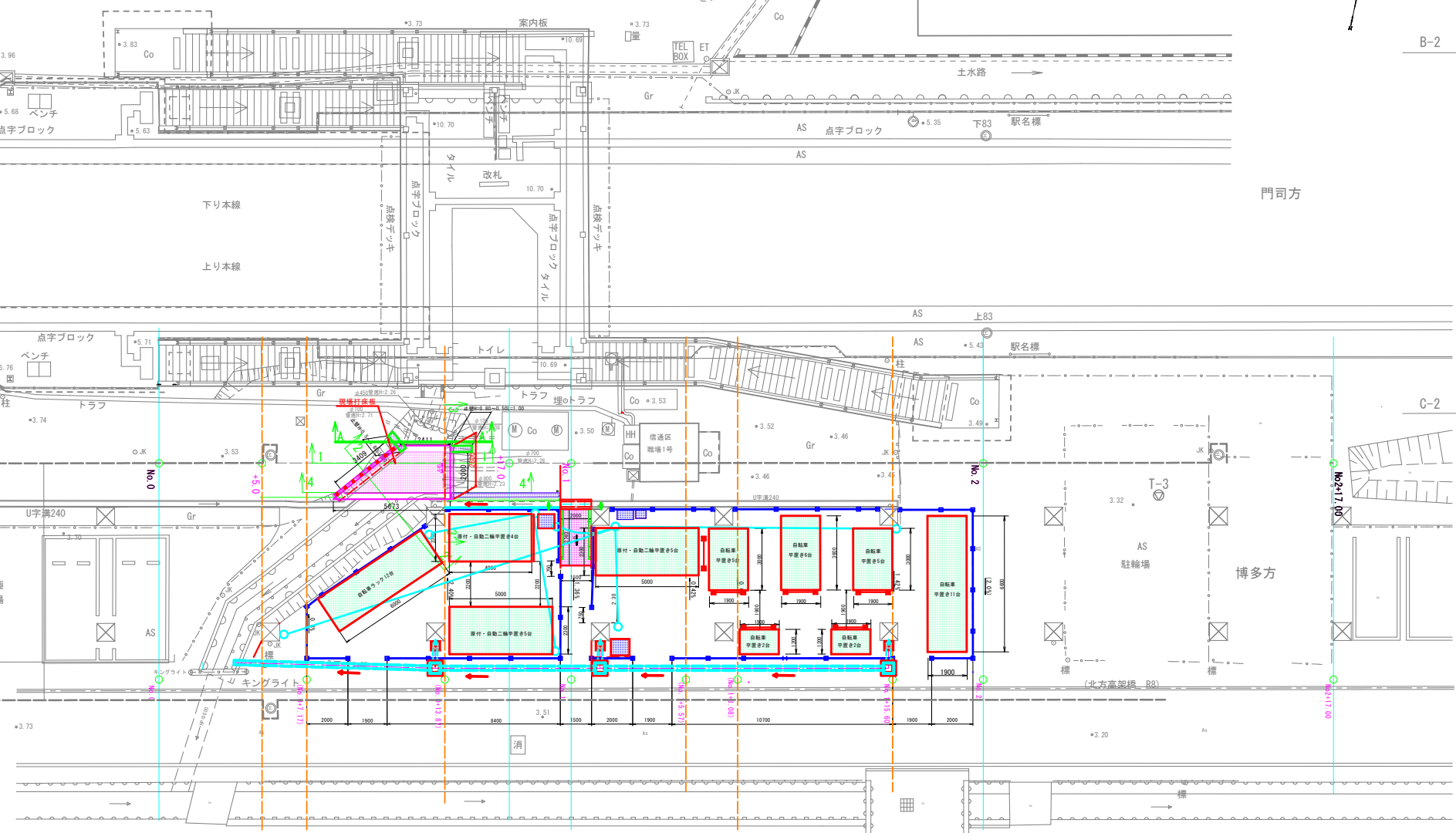


B-2

C-2

X100

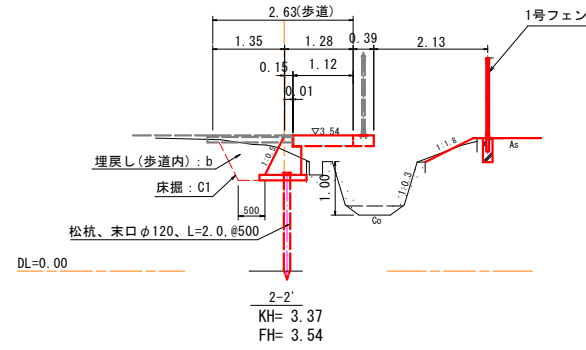
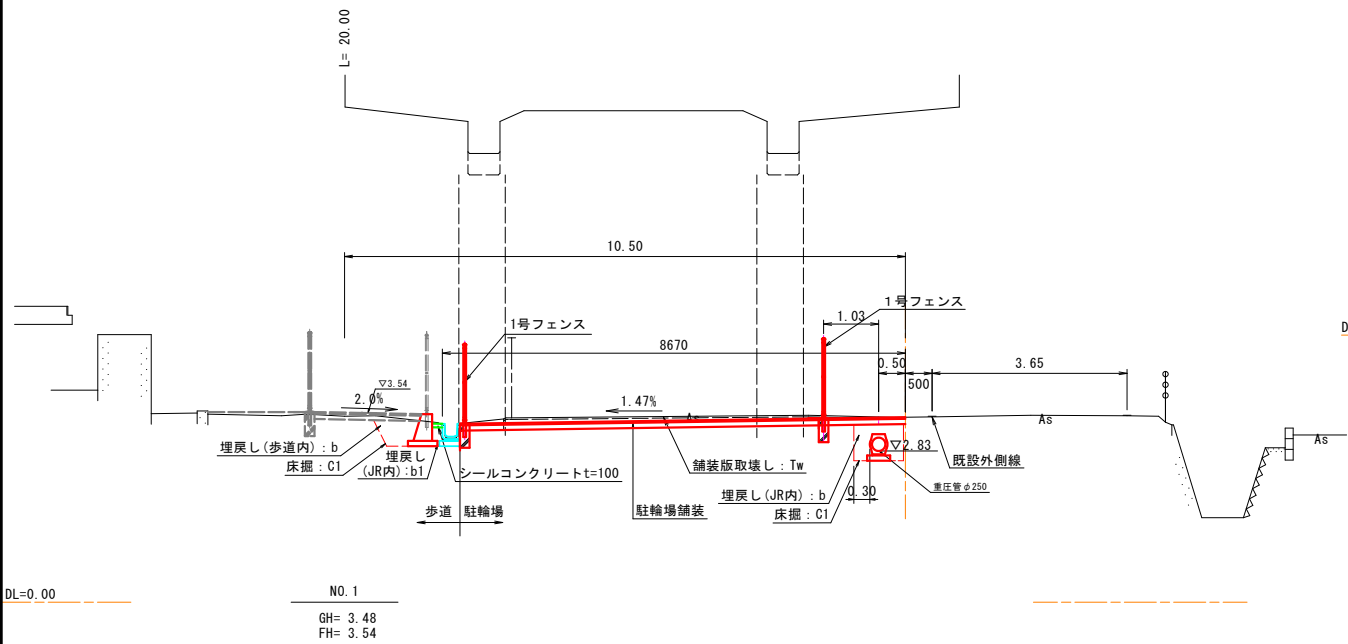
X125



事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事	
路線名	JR上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	平面図	
縮尺	1:100	1/5
事業年度	令和 8 年度	16

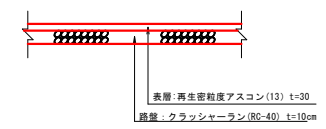
岡山市東区役所

標準断面図 S=1:50

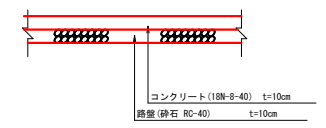


測点		
細別	記号	単位
掘削(土砂)	C	m ²
歩道盛土(1.0未満)	B1	m ²
JR取合盛土	B取	m ²
床掘(土砂)	c1	m ²
埋戻し(歩道内)	b	m ²
埋戻し(JR内)	b1	m ²
基面修正	L	m
コンクリート取壊(無筋)	Tco1	m ²
舗装版取壊し	Tw	m
表層(歩道)	W1	m
路盤(歩道)	W2	m
表層(駐輪場)	W3	m
路盤(駐輪場)	W4	m

アスファルト舗装 S=1:20
(駐輪場舗装)

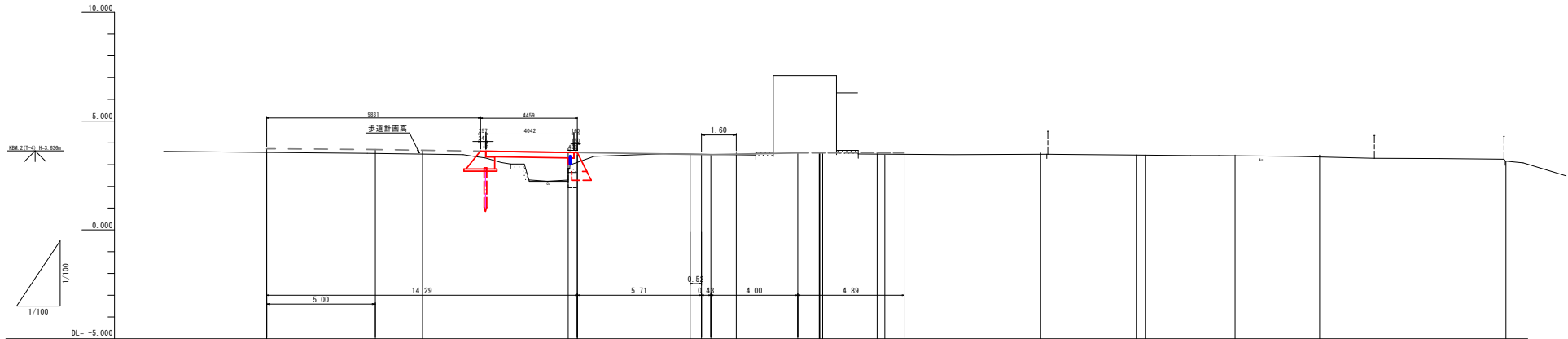


コンクリート舗装 S=1:20
(駐輪場舗装)



事業名	上道駅北口自転車等駐車場 整備工事		
路線名	JR上道駅北口		
位置	岡山市東区上道北方地内ほか		
図面名称	標準断面図		
縮尺	1:50	2	号
事業年度	令和 8 年度	16	
岡山市東区役所			

縦断面図 SV=1:100
SH=1:100

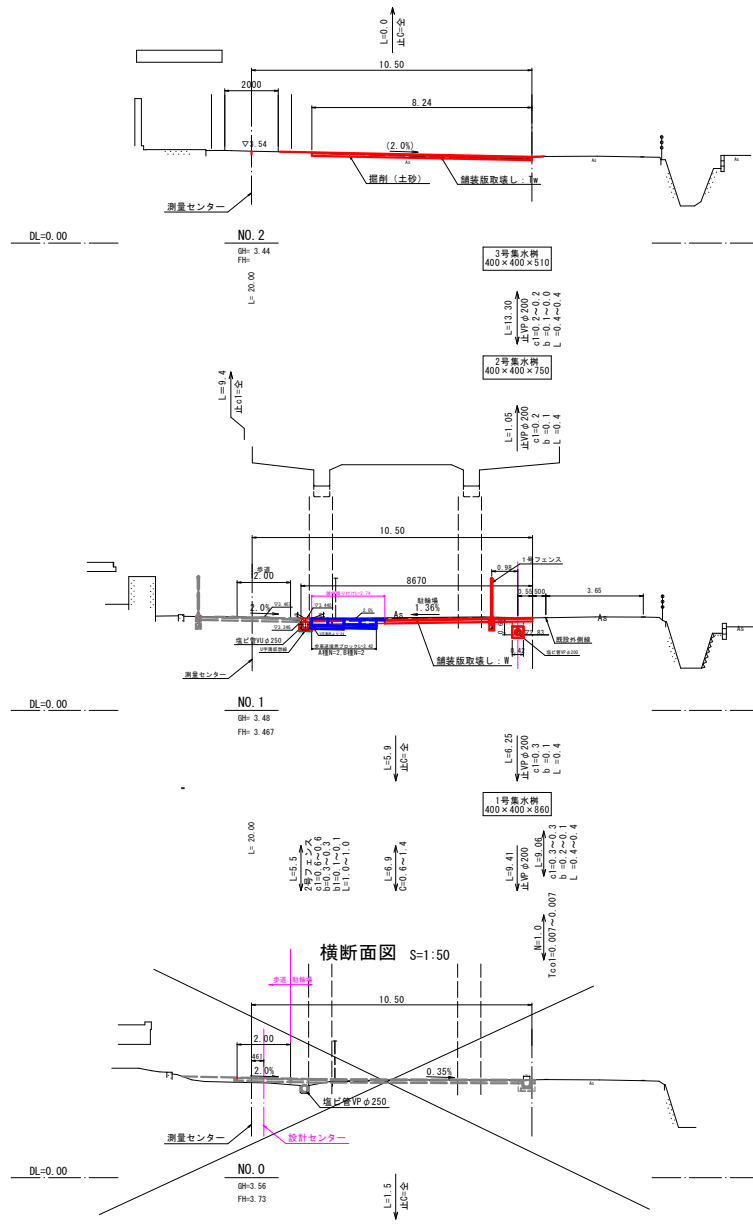


道路計画高 勾配図	
道路計画高	3.66 3.59 3.54 3.46 3.40 3.37 3.28 3.23 3.54
歩道計画高 勾配図	
歩道計画高	3.73 3.695 3.662 3.569 3.554 3.460 3.400 3.354 3.35 3.544 3.544
盛土	
切土	
地盤高	3.56 3.48 3.44 3.16
追加距離	0.000 5.000 20.000 40.000 57.000
区間距離	0.000 20.000 20.000 17.000
測点	歩道 道路 NO.0 NO.0+5.0 NO.0+7.17 NO.0+9.29 NO.0+12.2 NO.1 NO.1+0.43 NO.1+4.42 NO.1+5.77 NO.1+8.08 NO.1+8.42 NO.1+9.32 NO.2 NO.2+17.00
道路計画 駐輪場 片勾配 付図	
歩道計画 片勾配 付図	
曲率図	

※道路計画高は、測量センターより北側 L=10.50m地点の市道計画高を表示 (NO.0+13.87) 表示は、道路測点とする。

事業名	上道駅北口自転車等駐車場 整備工事
路線名	JR上道駅北口
位置	岡山市東区上道北方地内ほか
図面名称	縦断面図
縮尺	図示 3/4
事業年度	令和8年度 16
岡山市東区役所	

横断面図 S=1:100

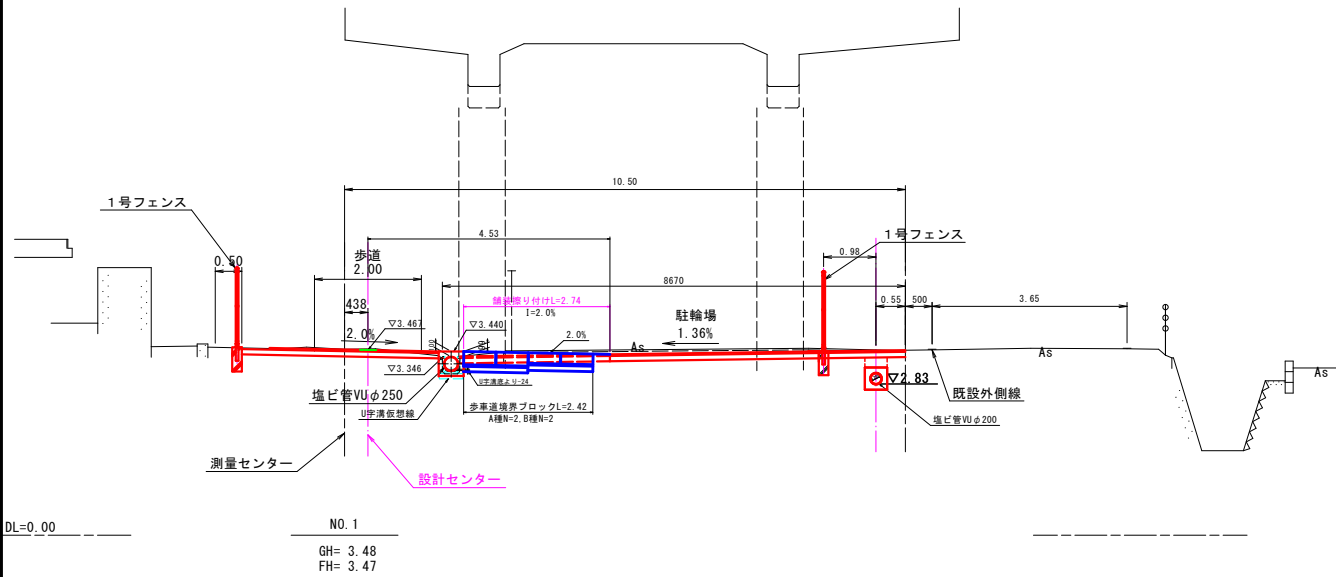


参考横断面図 S=1:100



事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事		
路線名	JR上道駅北口		
位置	岡山市東区上道北方地内ほか		
図面名称	横断面図		
縮尺	1:100	4号	
事業年度	令和8年度	16号	
岡山市東区役所			

横断面図
塩ビ管VUφ250 S=1:50

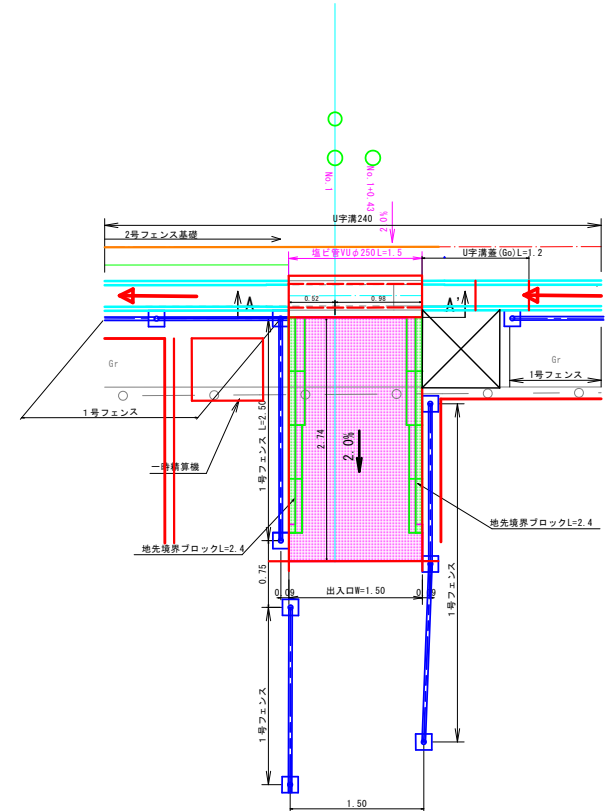


DL=0.00

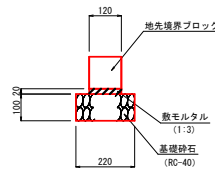
NO. 1

GH= 3.48
FH= 3.47

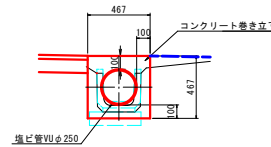
平面図 S=1:30



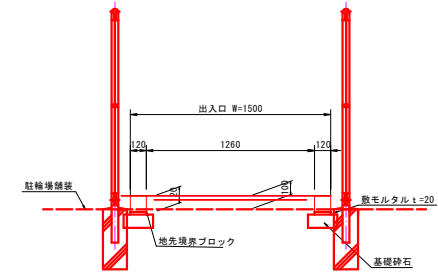
地先境界ブロック
S=1:10



塩ビ管VPφ250 S=1:20



A-A' 断面 S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
地先境界ブロック		個	16.7
敷モルタル	1:3	m ³	0.024
基礎砕石	RC-40, t=100	m ³	2.200

事業名	上道駅北口自転車等駐車場 整備工事	
路線名	JR上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	駅出入口付近詳細図	
縮尺	1:50	5/16
事業年度	令和 8 年度	16
岡山市東区役所		

舗装区分平面図 S=1:100



B-2

C-2

X100

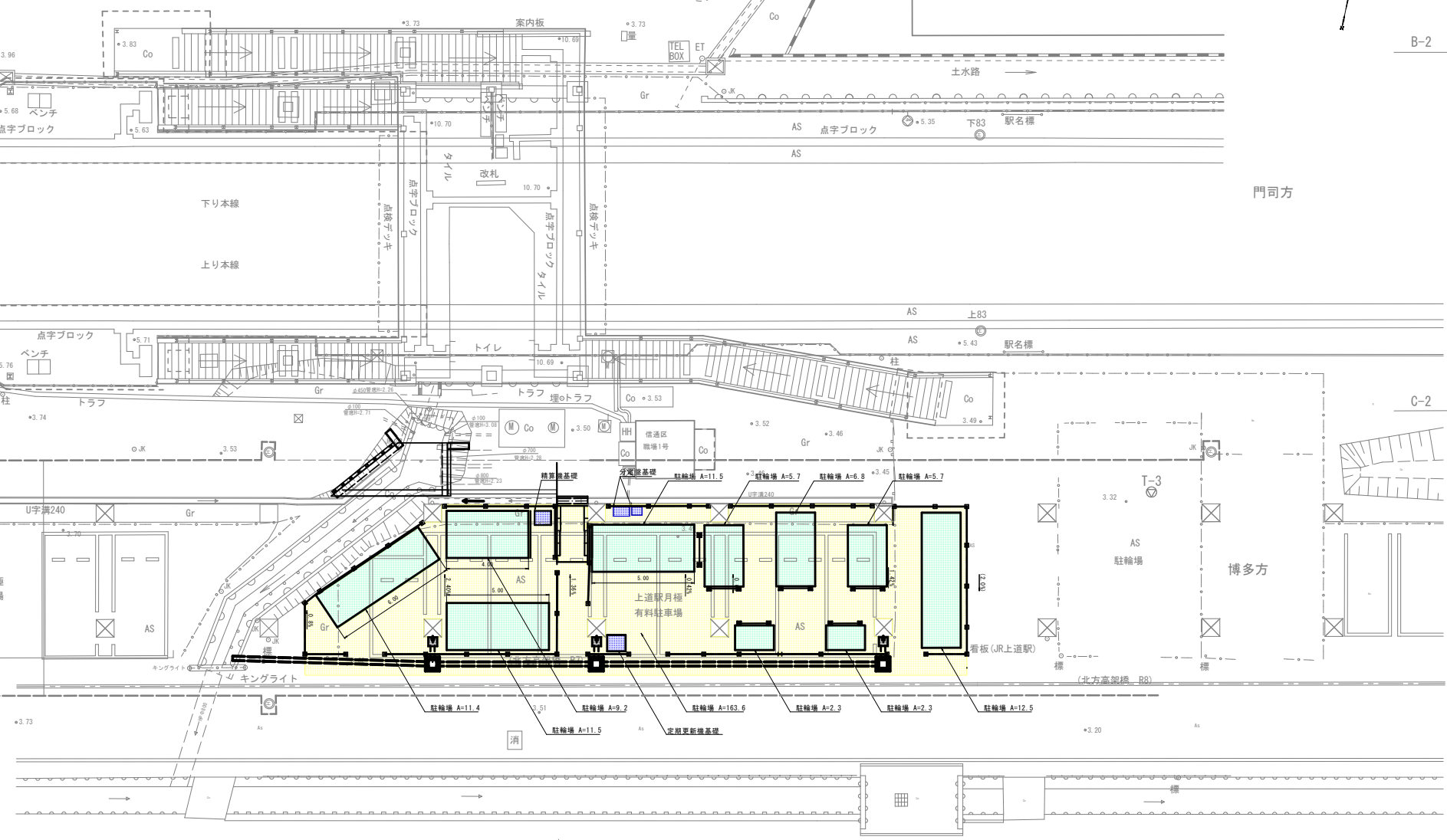
X125

キャリアプランニング

土水路

門司方

博多方



凡 例	
	駐輪場：アスファルト舗装
	駐輪場：コンクリート舗装
	基礎コンクリート

事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事
路線名	J R 上道駅北口
位置	岡山市東区上道北方地内ほか
図面名称	舗装区分平面図
縮尺	1:100
事業年度	令和 8 年度
	6 / 16
岡山市東区役所	

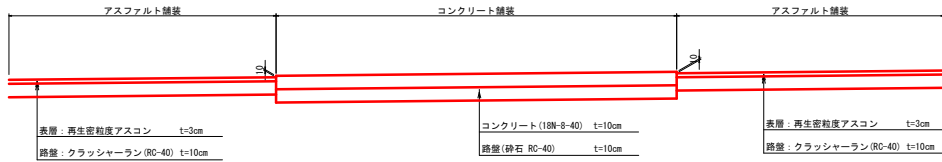
A-2

R7

R8

R2

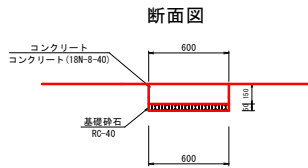
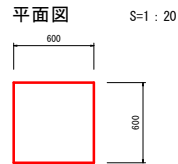
駐車場舗装 S=1:20



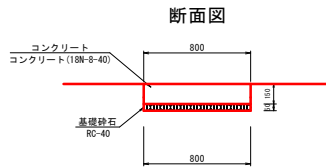
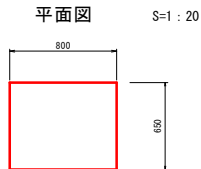
駐輪場コンクリート舗装 10.0m²当り

工種	規格	単位	数量
コンクリート	18N-8-40	m ³	1.00
型枠	均し用	m ²	1.0
路盤	砕石 RC-40	m ²	10.0

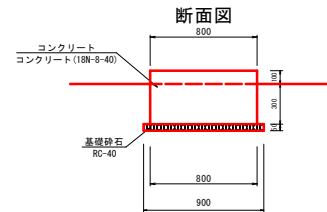
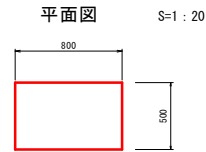
精算機基礎



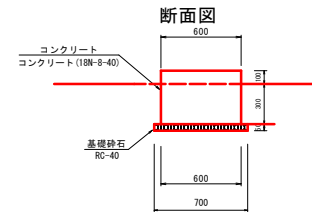
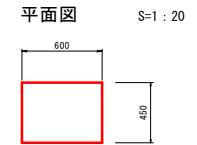
定期更新機基礎



分電盤基礎



分電盤基礎



事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事		
路線名	JR上道駅北口		
位置	岡山市東区上道北方地内ほか		
図面名称	歩道・駐輪場標準断面図		
縮尺	図示	7	号
事業年度	令和8年度	16	
岡山市東区役所			

排水計画平面図 S=1:100



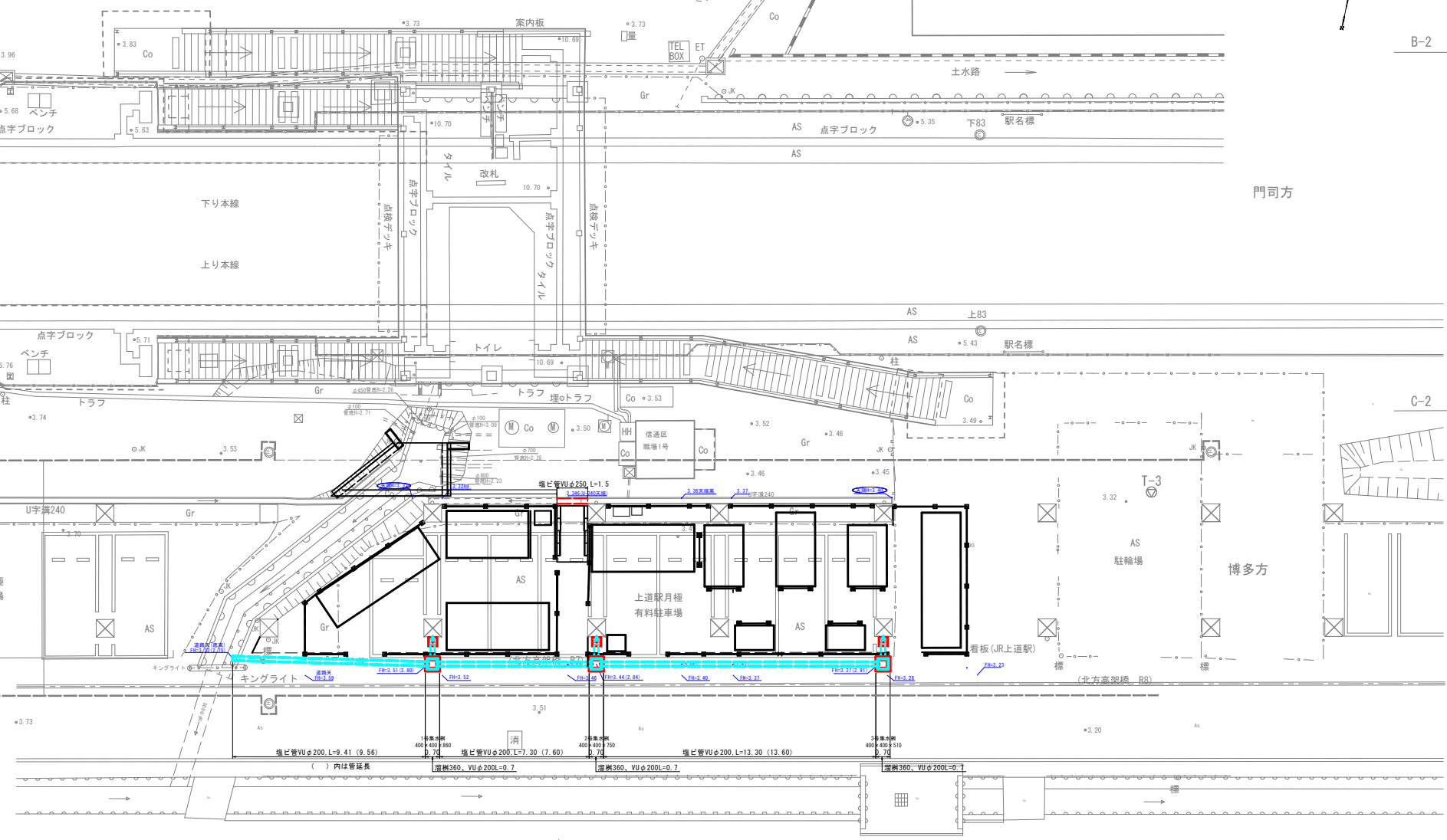
B-2

C-2

X100

X125

事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事	
路線名	JR上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	排水計画平面図	
縮尺	1:100	8号
事業年度	令和8年度	16
岡山市東区役所		



A-2

D2

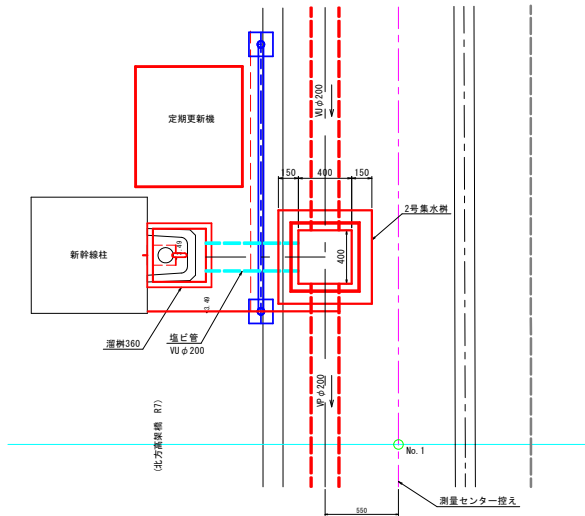
R2

D2

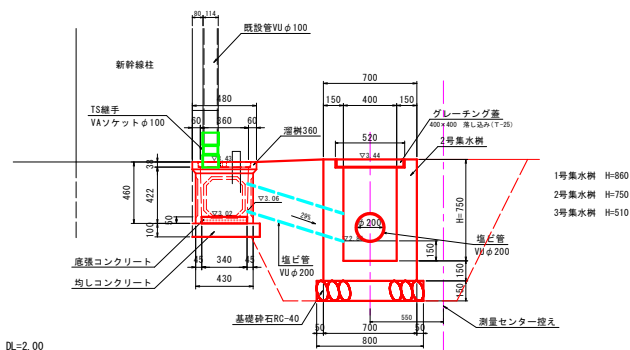
新幹線縦孔排水施設

S=1:20

平面図



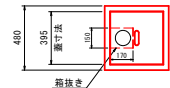
断面図



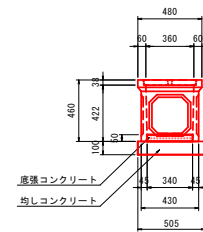
溜樹360型 S=1:20

本体参考質量 64 kg
蓋参考質量 14 kg

平面図



断面図



溜樹360型 1.0ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
底層コンクリート	σsk18N/m ²	m ³	0.01
均しコンクリート	σsk18N/m ²	m ³	0.03
型 枠	均し用	m ²	0.2
プレキャスト枠	360型	個	1.0
コンクリート蓋	360型	個	1.0
TS継手	VAソケットφ100	個	1.0
蓋筒抜き	コンクリート取り抜き	箇所	1.0

塩ビ管VUφ200 S=1:20



塩ビ管VPφ200		10.0m当り	
種別	規格	単位	数量
塩ビ管	VUφ200	m	10.0
砂		m ²	1.36

1号集水樹 1.0ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	σsk18N/m ²	m ³	0.36
型 枠		m ²	4.4
基礎砕石	RC-40 t:150	m ³	0.6
グレーチング蓋	400×400 薄し込み(T-25)	個	1.0

c1=3.3
b1=2.6
L1=0.6

2号集水樹 1.0ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	σsk18N/m ²	m ³	0.32
型 枠		m ²	4.0
基礎砕石	RC-40 t:150	m ³	0.6
グレーチング蓋	400×400 薄し込み(T-25)	個	1.0

c1=2.9
b1=2.3
L1=0.6

3号集水樹 1.0ヶ所当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	σsk18N/m ²	m ³	0.24
型 枠		m ²	2.9
基礎砕石	RC-40 t:150	m ³	0.6
グレーチング蓋	400×400 薄し込み(T-25)	個	1.0

c1=2.1
b1=1.6
L1=0.6

事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事		
路線名	JR上道駅北口		
位置	岡山市東区上道北方地内ほか		
図面名称	排水工構造図		
縮尺	1:20	9	号
事業年度	令和 8 年度	16	
岡山市東区役所			

キャリアプランニング
 平面図 S=1:100

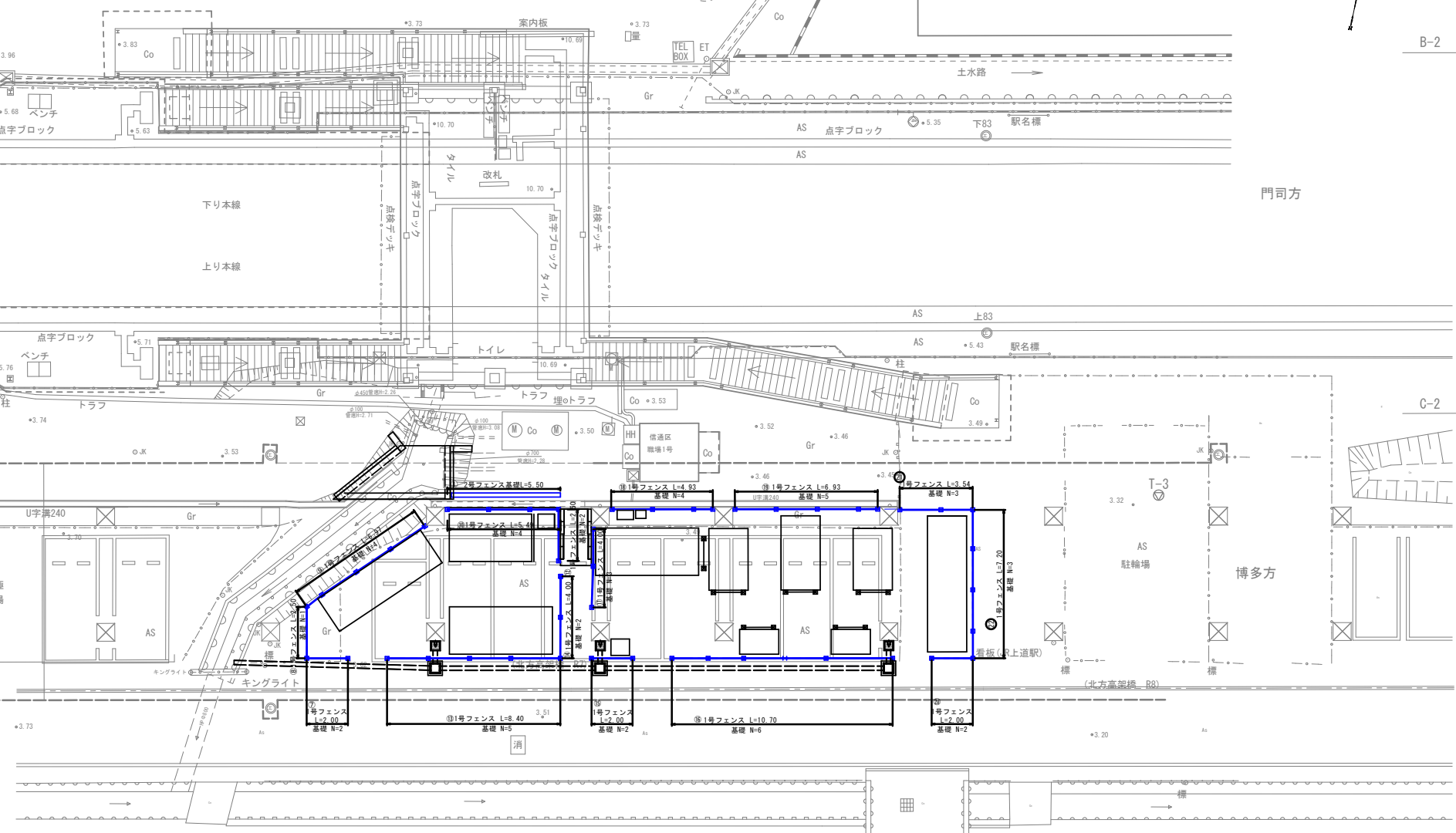


B-2

C-2

X100

X125



門司方

博多方

A-2

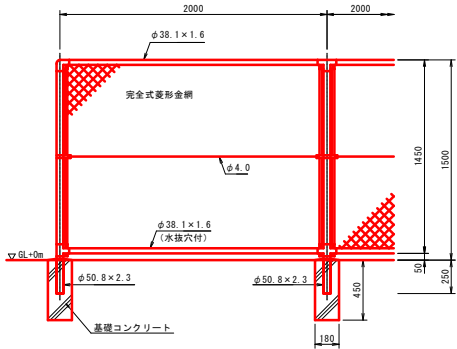
事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事	
路線名	JR上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	平面図	
縮尺	1:100	10号
事業年度	令和8年度	16号
岡山市東区役所		

1号フェンス S=1:20

PC-1500

(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 G L + 0 m に依る)

側面図



設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 φ8&N/m²(1.0 t/m²)

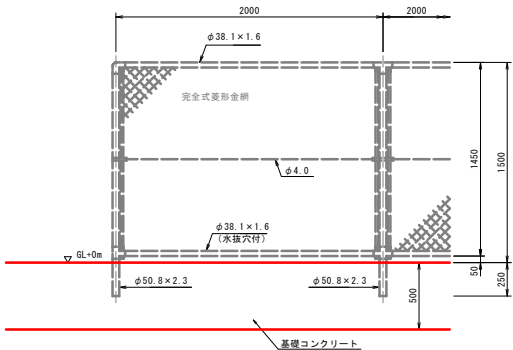
- 備考
1. 外装は金網網を敷く他は深敷型取めとする。
 2. 本欄の金網規格は下記の通りとする。
φ2. φ×4.0mm, φ2. φ×5.6mm
φ3. φ×5.0mm, φ3. φ×5.6mm

2号フェンス基礎 S=1:20

PC-1500

(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 G L + 0 m に依る)

側面図

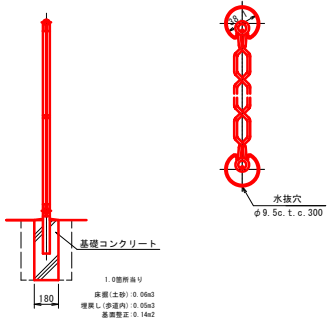


設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 φ8&N/m²(1.0 t/m²)

- 備考
1. 外装は金網網を敷く他は深敷型取めとする。
 2. 本欄の金網規格は下記の通りとする。
φ2. φ×4.0mm, φ2. φ×5.6mm
φ3. φ×5.0mm, φ3. φ×5.6mm

断面図

胴縁に金網取付断面図 S=1:3



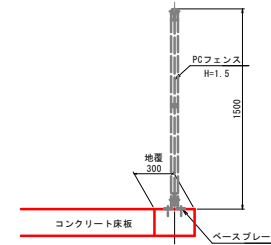
基礎コンクリート
1.0m厚り
床版(土留) 0.05m
埋戻し(浮置層) 0.05m
基礎埋込 0.14m

3号フェンス 地覆部 S=1:20

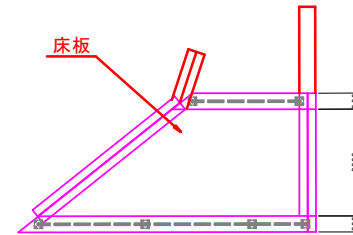
PC-1500

床板地覆部 S=1:20

断面図

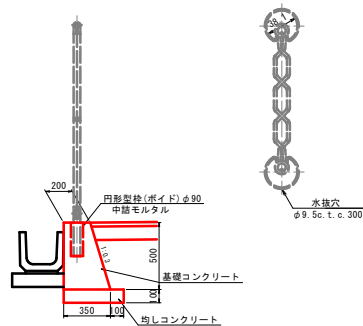


床板平面図 S=1:50



断面図

胴縁に金網取付断面図 S=1:3

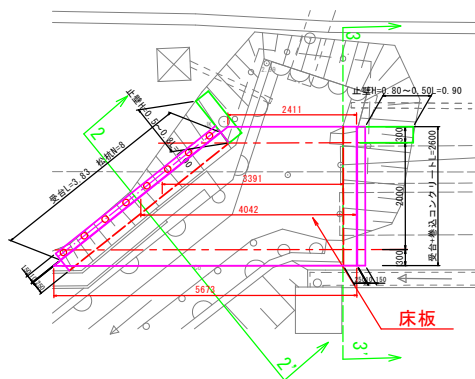


基礎コンクリート 10.0m厚り

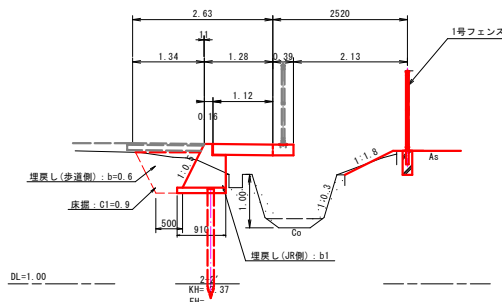
種別	規格	単価	数量
基礎コンクリート	φ418mm ²	m ³	1.38
型枠		m ²	10.2
均しコンクリート	φ418mm ²	m ³	0.45
型枠	均し厚	m ²	2.0
伸縮継手	t=10	m ²	0.1
円形型枠	ボイドφ90	m ²	1.25
中筋モルタル	1:3	m ³	0.02

事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事
路線名	JR上道駅北口
位置	岡山市東区上道北方地内ほか
図面名称	防護柵構造図
縮尺	図示
事業年度	令和8年度
岡山市東区役所	

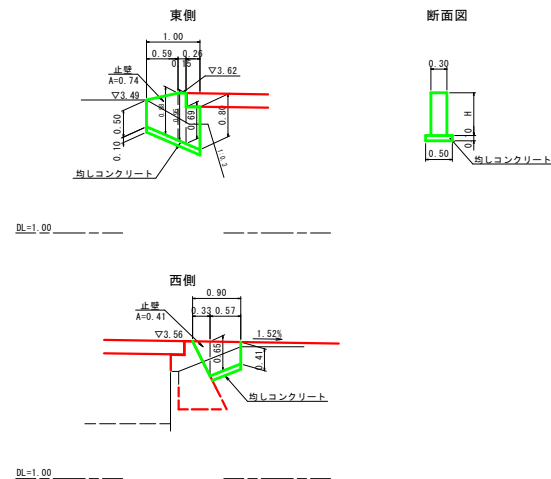
平面図 S=1:50



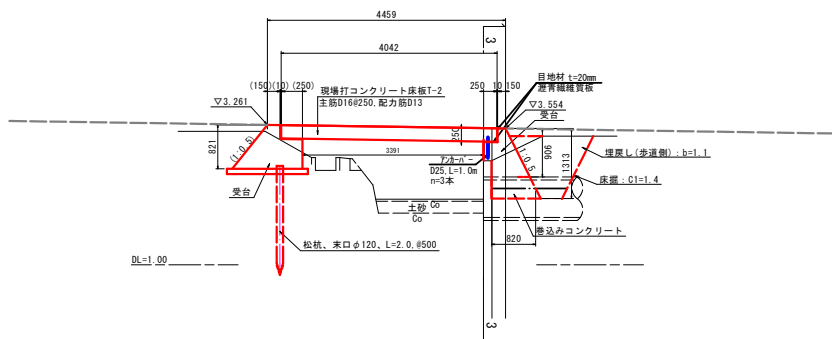
横断面 S=1:50



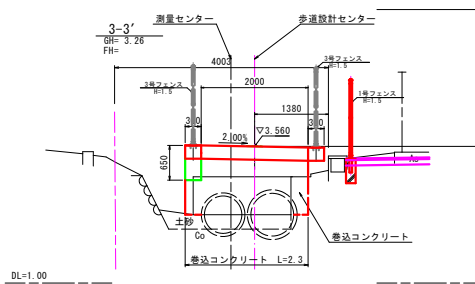
止壁 S=1:50



歩道センター縦断面 S=1:50



横断面 S=1:50



事業名	上道駅北口自転車等駐車場 整備工事	
路線名	JR上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	床板工構造図	
縮尺	1:50	12号
事業年度	令和8年度	16号
岡山市東区役所		

埋設配管平面図 S=1:100

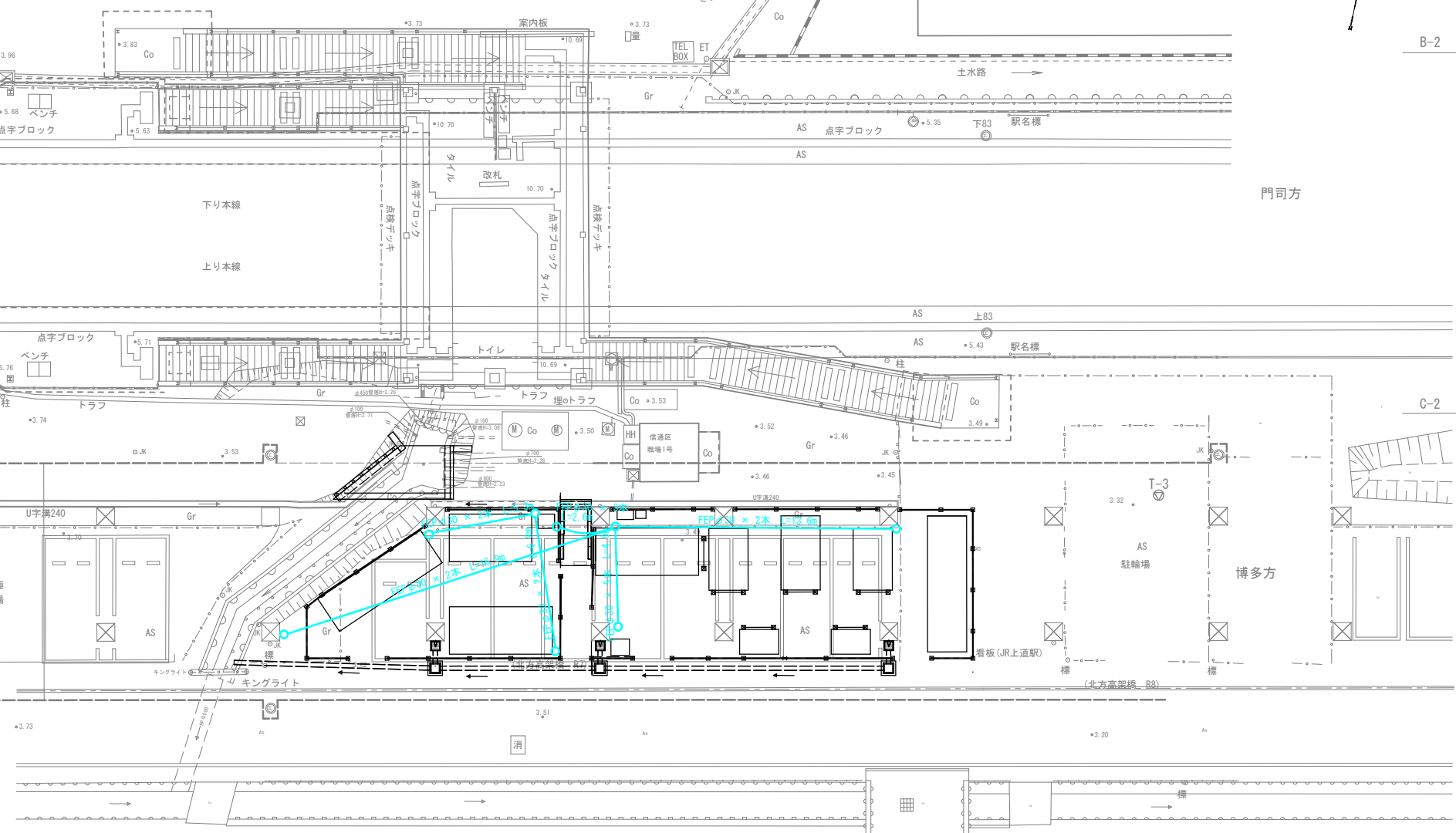


B-2

C-2

X100

X125



凡例

記号	
	地中埋設配管 FEPφ30

事業名	上道駅北口自転車等駐輪場整備工事	
路線名	J R 上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	埋設配管平面図	
縮尺	1:100	14号
事業年度	令和8年度	16号
岡山市東区役所		

A-2

D2

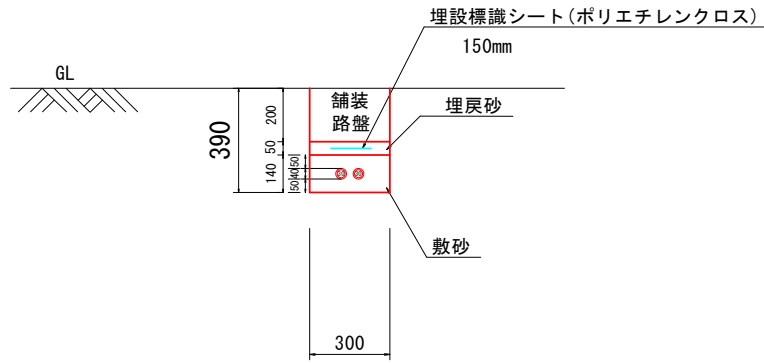
B2

D2

管路部標準断面図

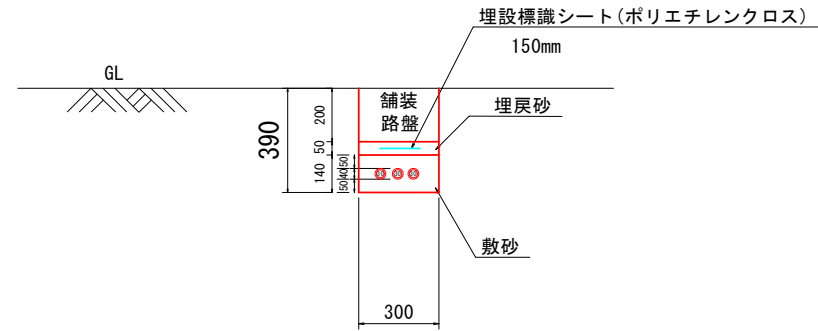
管路部

FEP $\phi 30 \times 2$



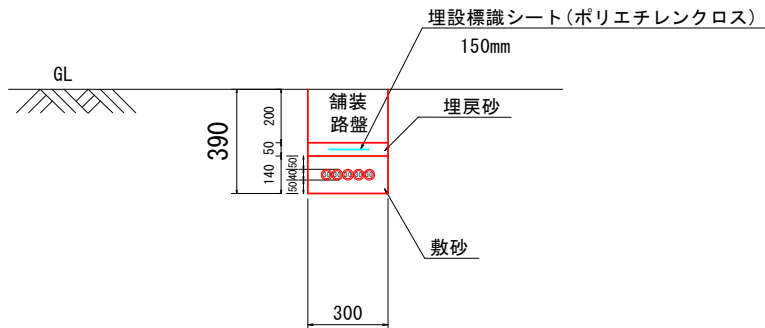
管路部

FEP $\phi 30 \times 3$



管路部

FEP $\phi 30 \times 5$



事業名	上道駅北口自転車等駐車場整備工事	
路線名	JR上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方地内ほか	
図面名称	管路部標準断面図	
縮尺	15号	
事業年度	令和8年度	16
岡山市東区役所		

取壊し平面図 S=1:100



B-2

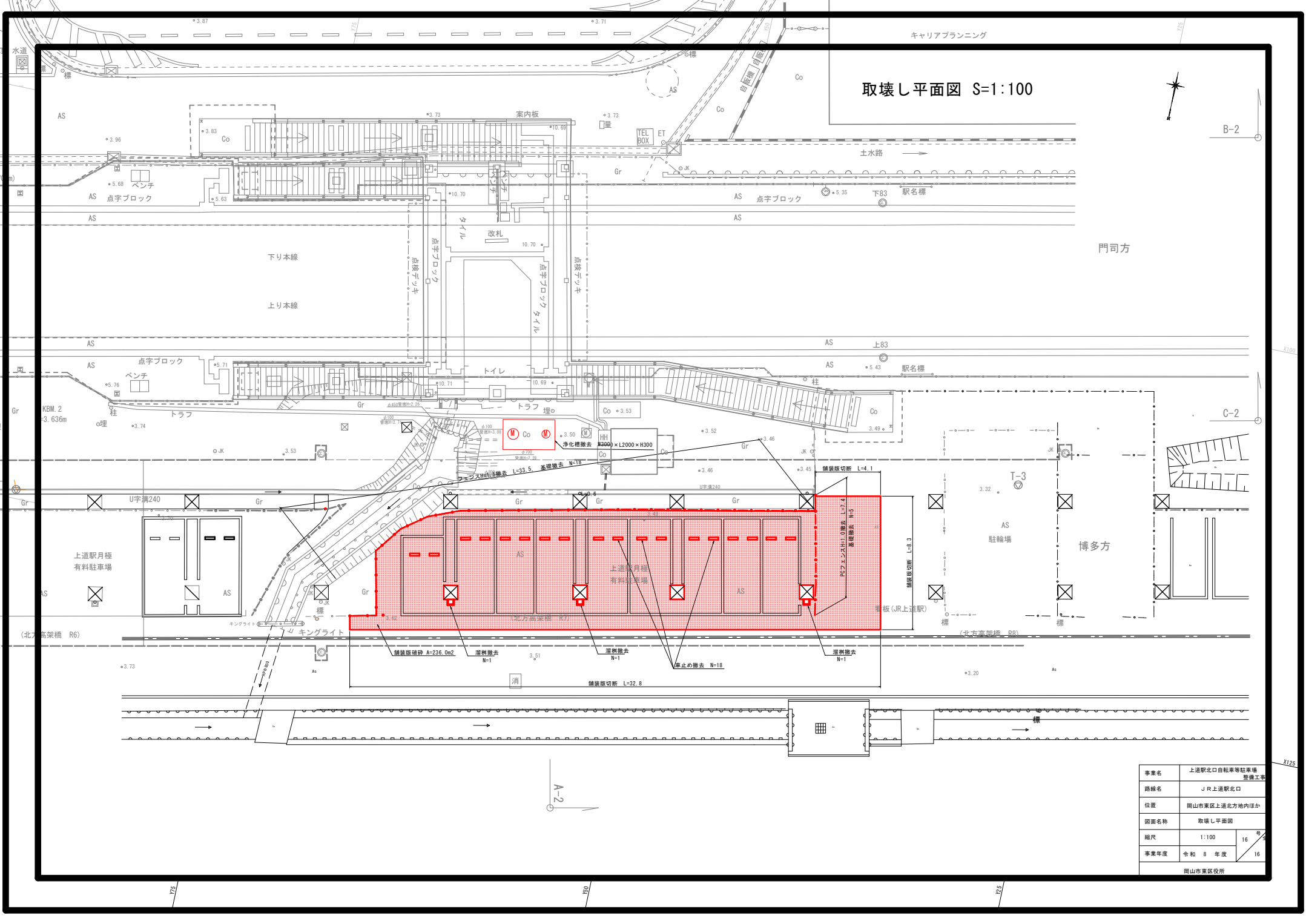
C-2

1/100

1/25

事業名	上道駅北口自転車等駐車場 整備工事	
路線名	J R 上道駅北口	
位置	岡山市東区上道北方内ほか	
図面名称	取壊し平面図	
縮尺	1:100	16 号
事業年度	令和 8 年度	16

岡山市東区役所



A-2

門司方

博多方

キャリアプランニング

土水路

下83 駅名標

上83 駅名標

板 (JR上道駅)

案内板

改札

トイレ

消

下り本線

上り本線

上道駅月極
有料駐車場

駐輪場

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS

AS